



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

Fédération québécoise des municipalités

Forêts

Le secteur des ressources naturelles du Canada doit continuer à être un chef de file mondial sur le plan de l'innovation et de la durabilité – et le gouvernement fédéral doit y contribuer. L'essor du secteur forestier dépend des industries de transformation qui traitent la matière première pour en faire des produits commercialisables au Canada comme dans le monde entier. Contrairement au gouvernement conservateur, qui supprime le financement aux initiatives de recherche dans le secteur forestier, les libéraux consacreront un pourcentage fixe du financement des programmes à l'application expérimentale de nouvelles solutions aux problèmes existants.

Un gouvernement libéral investira 200 millions de dollars par an pour créer des stratégies sectorielles favorisant l'innovation et les technologies propres dans des domaines comme la foresterie. Ces stratégies seront élaborées en collaboration avec le secteur privé, les institutions gouvernementales et les établissements de recherche, dans le but de produire des solutions pratiques et commercialisables qui peuvent être déployées dans nos secteurs de ressources naturelles, commercialisées, adaptées et exportées.

Nous collaborerons avec les provinces, les territoires, les universités et les collèges afin de mettre en place toute une gamme de services destinés à soutenir les entreprises de technologie verte émergentes, notamment dans des domaines comme la recherche, la commercialisation de nouveaux produits et une formation visant à doter les Canadiens des compétences que recherchent les industries de l'avenir, dans le but d'accélérer l'innovation et l'entrepreneuriat au Canada. De plus, nous établirons des chaires de recherche du Canada en technologies durables. Les libéraux savent que l'économie et l'environnement ne sont pas en opposition : on ne peut pas avoir l'un sans l'autre. Un gouvernement libéral veillera à ce que le secteur des produits forestiers soit innovateur et durable.

Respect des communautés locales

Quant aux communautés locales, nous renforcerons nos communautés en investissant dans ce qui en fait des endroits où il fait bon vivre. Investir dans nos communautés ne se limite pas seulement à créer de bons emplois et à susciter la croissance économique; c'est aussi bâtir des collectivités où nous sommes fiers de vivre. Grâce à de nouveaux investissements dans l'infrastructure sociale, ces deux buts seront atteints. Nous améliorerons la qualité de vie de millions de Canadiens en investissant en priorité dans les logements abordables, les résidences pour personnes âgées, l'apprentissage préscolaire, la garde d'enfants et les infrastructures culturelles et de loisirs.

Nous collaborerons aussi avec les provinces, les territoires et les Premières Nations afin de créer un nouveau Programme national d'éducation préscolaire et de garde d'enfants pour veiller à ce que des services de garde d'enfants de haute qualité et à prix abordable soient offerts à toutes les familles qui en ont besoin. Au cours de la prochaine décennie, nous investirons près de 20 milliards de dollars dans l'infrastructure sociale du Canada.

Transport des matières dangereuses

Un gouvernement libéral rétablirait la culture et les politiques organisationnelles axées sur la sécurité. Nous assurerions une meilleure surveillance et inspections des rails et ferions un examen approfondi des mesures de sécurité afin que tous les Québécois et les Canadiens puissent se sentir en sécurité.

**Liberal.ca**

 @parti_liberal  /LiberalCA  @liberal_party



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

Même après la terrible tragédie de Lac-Mégantic, le gouvernement conservateur s'entête à refuser de traiter la sécurité ferroviaire au Canada avec l'urgence qu'elle mérite. Malgré une série d'annonces récentes faites au compte-gouttes, le Bureau de la sécurité des transports du Canada a suggéré que les nouvelles normes de sécurité ferroviaire du gouvernement conservateur n'allaient pas assez loin. Les trois déraillements dans le Nord de l'Ontario en l'espace d'un mois cette année semblent confirmer cette déclaration. Dans deux de ces accidents, les wagons-citernes transportant du pétrole brut ont pris feu. Au vu de ces incidents, il est complètement inacceptable que les nouvelles normes les plus rigoureuses en matière de sécurité des wagons-citernes décidées par les conservateurs n'entrent en vigueur que dans dix ans.

Un gouvernement libéral reverrait la limite de vitesse pour le transport de matière dangereuse qui s'applique à l'extérieur des centres urbains majeurs. Nous travaillerons avec les compagnies ferroviaires pour assurer une limite de vitesse qui ne contrevient pas au déplacement de commodités, mais qui assure la sécurité des Canadiens et Canadiennes.

Infrastructures

Finalement, nous investirons immédiatement dans les projets dont notre pays a besoin et dans les personnes qui peuvent bâtir ces projets. Les taux d'intérêt sont historiquement bas, nos infrastructures actuelles prennent de l'âge et notre économie est en panne. Le moment est venu d'investir. Nous enregistrerons un modeste déficit à court terme de moins de 10 milliards de dollars au cours des deux prochains exercices financiers pour faire des investissements sans précédent dans les infrastructures et la classe moyenne canadienne. À la fin des deux prochains exercices financiers, le déficit chutera et notre plan d'investissement permettra au Canada de revenir à l'équilibre budgétaire en 2019.

Nous rendrons le nouveau Fonds Chantiers Canada plus ciblé et plus transparent. Pour les collectivités canadiennes, le nouveau Fonds Chantiers Canada (NFCC) est une source importante de financement des infrastructures. Cependant, il a subi des compressions budgétaires draconiennes, et plus de 70 % de ce financement ne sera débloqué qu'après 2019. Nous ferons en sorte que le nouveau Fonds Chantiers Canada soit plus ciblé. En consentant des investissements importants et distincts dans le transport collectif, l'infrastructure sociale et l'infrastructure verte, nous veillerons à ce que le NFCC puisse servir à investir davantage dans les routes, les ponts, les corridors de transport, les ports et les passages frontaliers du Canada, pour aider les fabricants canadiens à acheminer leurs produits vers les marchés. Nous rendrons également le fond plus transparent en établissant des critères de projet plus clairs et en mettant en place des processus d'approbation des demandes plus rapides.

Nous nous assurerons qu'aucune somme engagée pour des investissements dans les communautés ne reste inutilisée. Trop souvent, les fonds prévus au budget par Stephen Harper pour les collectivités n'ont pas été dépensés. Nous veillerons à ce que nos collectivités ne soient pas flouées. Vers la fin de chaque exercice, nous transférerons automatiquement aux municipalités le financement fédéral réservé aux infrastructures, mais non engagé, par le biais d'un supplément temporaire au Fonds de la taxe sur l'essence. Nous éviterons ainsi que des fonds non engagés soient inutilisés, en les investissant toujours en totalité dans des collectivités.

Nous mettrons en place la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) qui fournira du financement à faible taux aux projets de construction de nouvelles infrastructures. Le gouvernement fédéral peut utiliser ses solides cotes de solvabilité et son pouvoir de prêt pour que les municipalités puissent subventionner plus facilement, et de façon plus abordable, les projets d'infrastructures dont ont besoin leurs collectivités. Lorsqu'un manque de capital fait obstacle à un projet, la BIC octroiera aux provinces et aux municipalités des garanties de prêt et de petits apports en capital afin de veiller à ce que le projet aille de l'avant.


Liberal.ca

 @parti_liberal  /LiberalCA  @liberal_party